West Seattle and Ballard Link Extensions

Các nghiên cứu sâu hơn của Chinatown-International District

Hội thảo 3: Các vấn đề chính

Ngày 14 tháng 12 năm 2022

SOUNDTRANSIT // Powering progress

Tổng hợp những thông tin chúng ta đã biết

Các câu trả lời được sắp xếp trên cơ sở kết quả của hoạt động biểu quyết bằng hình dán tròn trong Hội Thảo số 1.

- Tính năng đảm bảo an toàn, ví dụ: hệ thống chiếu sáng
- Ăn uống/thực phẩm/máy bán hàng tự động
- Khu/quầy bán lẻ
- Biển báo, ví dụ: biển báo tìm đường, nghệ thuật công cộng
- Khu vực cảnh quan
- Tiện ích công cộng, ví dụ: chỗ ngồi, chỗ để xe đạp
- Hoạt động, ví dụ: sự kiện cộng đồng, chợ, buổi biểu diễn, khu triển lãm, lớp tập thể dục

Quý vị muốn sử dụng quảng trường cho những mục đích nào?



Chợ nông sản đa văn hóa (đặc sản Châu Á)

Ăn uống ngoài trời/thực phẩm

Các lớp tập thể dục

Khu trưng bày nghệ thuật hoặc văn hóa

Khu/quầy bán lẻ

Chợ đêm ngoài trời

Quầy bán đồ ăn uống lưu động

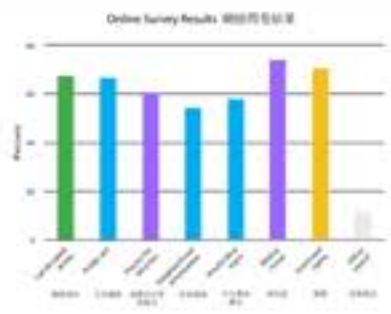
Các buổi lễ kỷ niệm cộng đồng

Không gian/cơ sở vật chất của quảng trường dành cho nhiều thế hệ sử dụng

Các buổi biểu diễn

Thêm các đặc điểm thiết kế của người Châu Á (Trung Quốc) theo Khu Vực Đánh Giá Đặc Biệt Quốc Tế (International Special Review District, ISRD)

Quý vị muốn quảng trường có những tiện nghi nào?



Thông Tin về Khu Phố

Biển hiệu chỉ đường

Biển hiệu đa ngôn ngữ

Chỗ để xe đạp

Chỗ ngồi

Nghệ thuật công cộng

Khu vực cảnh quan

Đèn trên cao

Đặt đạp xe – đặt đây nhé trang trí

Quý vị muốn sử dụng Trạm Union cho những mục đích nào?

Bảo tồn tính chất Lịch Sử nguyên vẹn nhất có thể



Các lớp tập thể dục

Thông tin về phương tiện công cộng

Cửa hàng bán đồ ăn uống "mang đi"

Chợ trong nhà

Khu triển lãm

Chỗ ngồi

Cảnh sát tuần tra

Quán cà phê/trà

Sự kiện cộng đồng

Quầy bán đồ ăn/ăn uống lưu động

Âm nhạc

Âm thanh tốt hơn, nhiều chức năng hơn. Các không gian khác để hỗ trợ khả năng chi trả thương mại cho các doanh nghiệp do Người Da Đen, Người Bản Địa, Người Da Màu (Black, Indigenous, People of Color, BIPOC) làm chủ

Các buổi biểu diễn

Như Boston Faneuil Hall hoặc Trạm San Diego's Liberty;

Các doanh nghiệp nhỏ khác

Trung tâm nghệ thuật dành riêng cho nghệ thuật Châu Á (phim, nhà hát)

Điều gì sẽ giúp quý vị cảm thấy an toàn hơn tại quảng trường?

Đặt một đồn cảnh sát có người trực 24/7 ở quảng trường

Đèn vào ban đêm/
khi trời tối

Nhiều người ghé thăm khu vực hơn/
chứ không chỉ là khách du lịch đi ngang qua

An toàn là ưu tiên hàng đầu, trong cả 24 giờ

Một cộng đồng nhộn nhịp nơi mọi người cùng ăn uống, giao lưu và thư giãn

Bổ sung hệ thống chiếu sáng, quầy bán đồ ăn lưu động và các buổi biểu diễn trực tiếp để khuyến khích các hoạt động có tổ chức hơn vào ban đêm

Camera an ninh

Điện thoại khẩn cấp

Chúng tôi đã nhận được tổng cộng khoảng 230 thắc mắc trực tuyến, trong đó có khoảng 80 thắc mắc đã được giải đáp.



Mở Cửa Trạm Union và Quảng Trường



Sự kiện

Hàng trưng bày



Chỗ ngồi



Nghệ thuật công cộng

Cảnh quan

Biển báo tìm đường



Bãi đậu xe đạp



Uwajimaya

Công Viên Hing Hay

Cổng Vào Khu Chinatown

5th Ave S

6th Ave S

Trạm International District Chinatown

Trạm Union

4th Ave S

S Jackson St

Lối vào Trạm Sounder

N

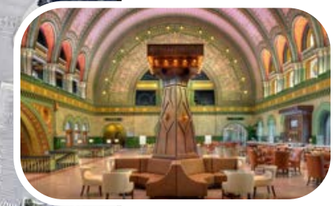
Hàng trưng bày trong nhà

Sự kiện



Cầu Cho Người Đi Bộ Weller Street

Chỗ ngồi



Nghệ thuật công cộng

Cảnh quan



Trạm Trạm King Street



Nghệ thuật công cộng

Cảnh quan

Chỗ ngồi



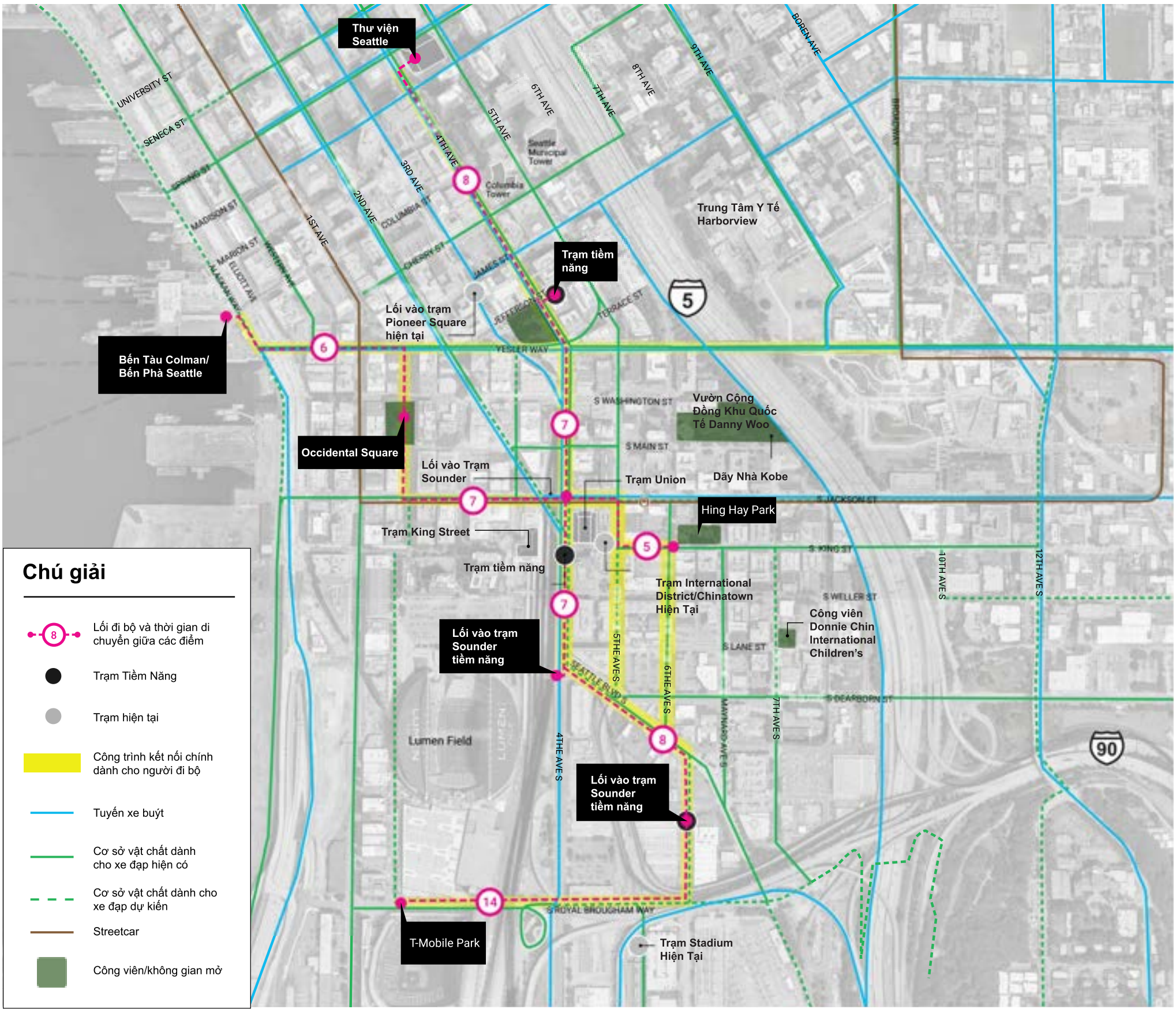
Các hoạt động và địa điểm tiềm năng được đúc kết từ các ý kiến đóng góp từ quy trình thu hút sự tham gia của cộng đồng gồm có hai hội thảo và một cuộc khảo sát trực tuyến.

Trạm Union và khu vực quảng trường

SOUNDTRANSIT

12/2022

Ý tưởng sơ bộ. Thiết kế đang được thực hiện và có thể thay đổi.



Chú giải

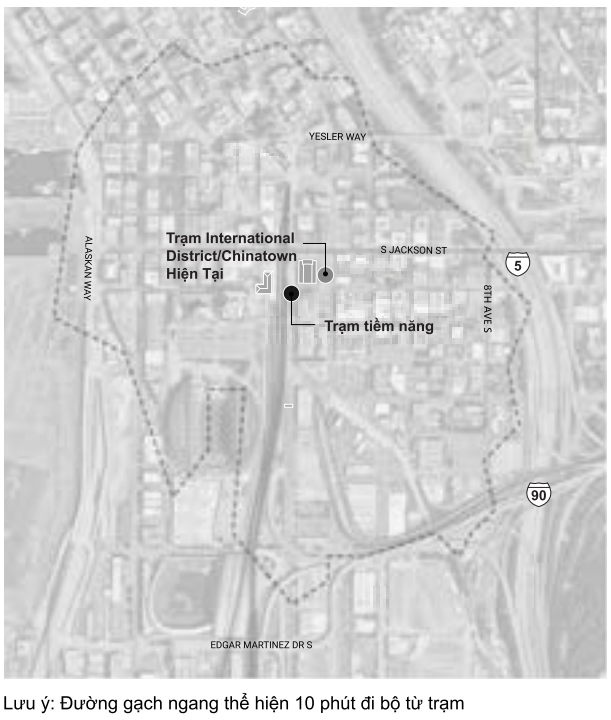
- Lối đi bộ và thời gian di chuyển giữa các điểm
- Trạm Tiềm Năng
- Trạm hiện tại
- Công trình kết nối chính dành cho người đi bộ
- Tuyến xe buýt
- Cơ sở vật chất dành cho xe đạp hiện có
- Cơ sở vật chất dành cho xe đạp dự kiến
- Streetcar
- Công viên/không gian mở

Phía Bắc CID: Lối Đi Bộ



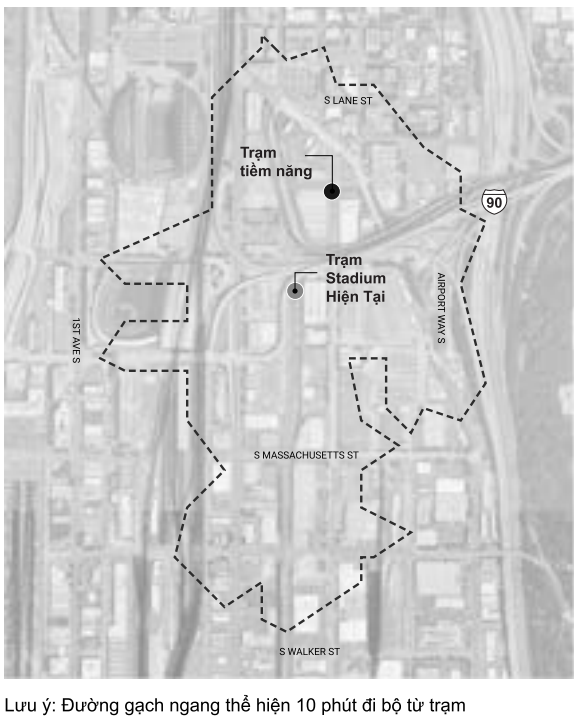
Lưu ý: Đường gạch ngang thể hiện 10 phút đi bộ từ trạm

4th Avenue Shallow: Lối Đi Bộ



Lưu ý: Đường gạch ngang thể hiện 10 phút đi bộ từ trạm

Phía Nam CID: Lối Đi Bộ

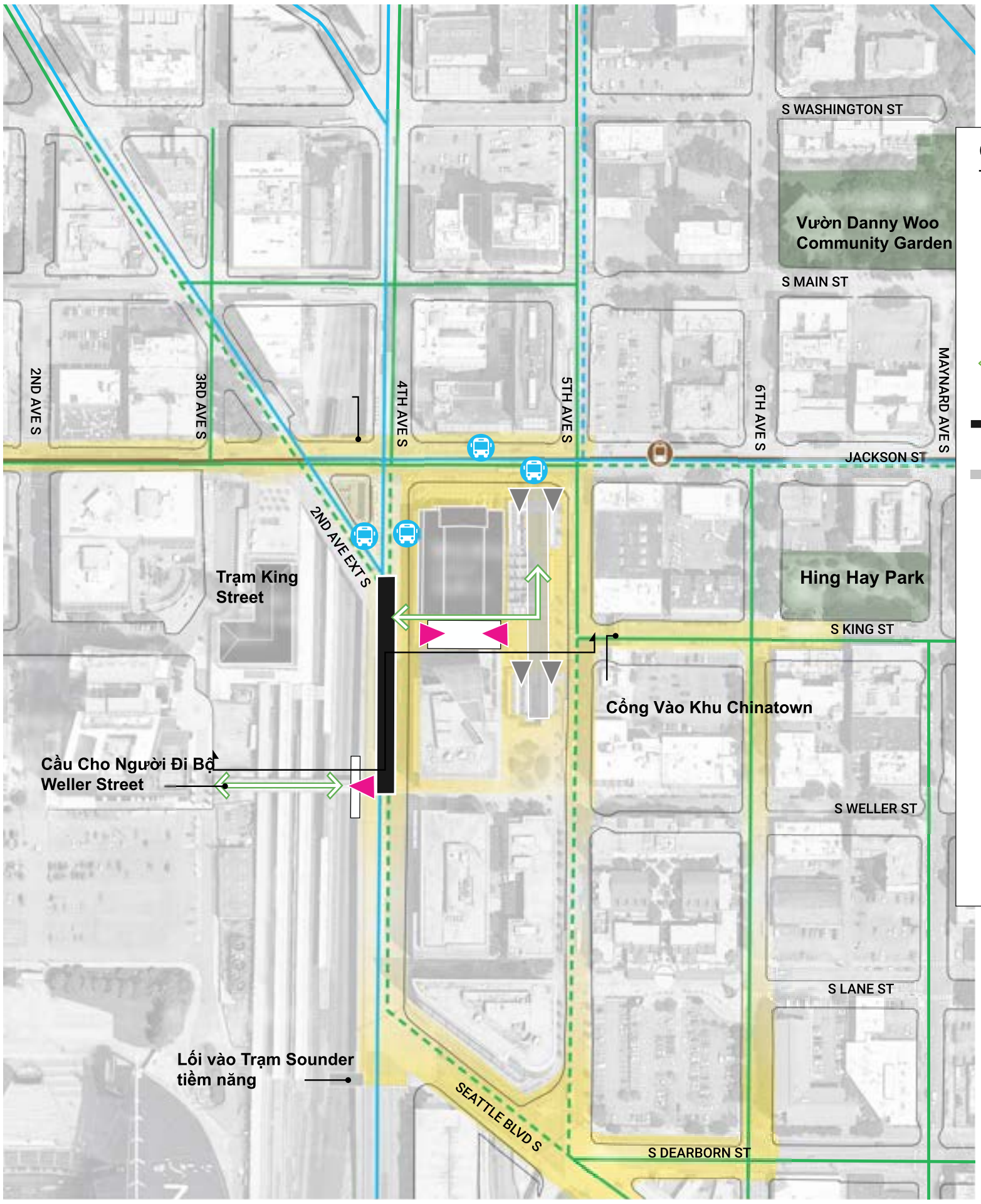


Lưu ý: Đường gạch ngang thể hiện 10 phút đi bộ từ trạm

SOUNDTRANSIT

12/2022

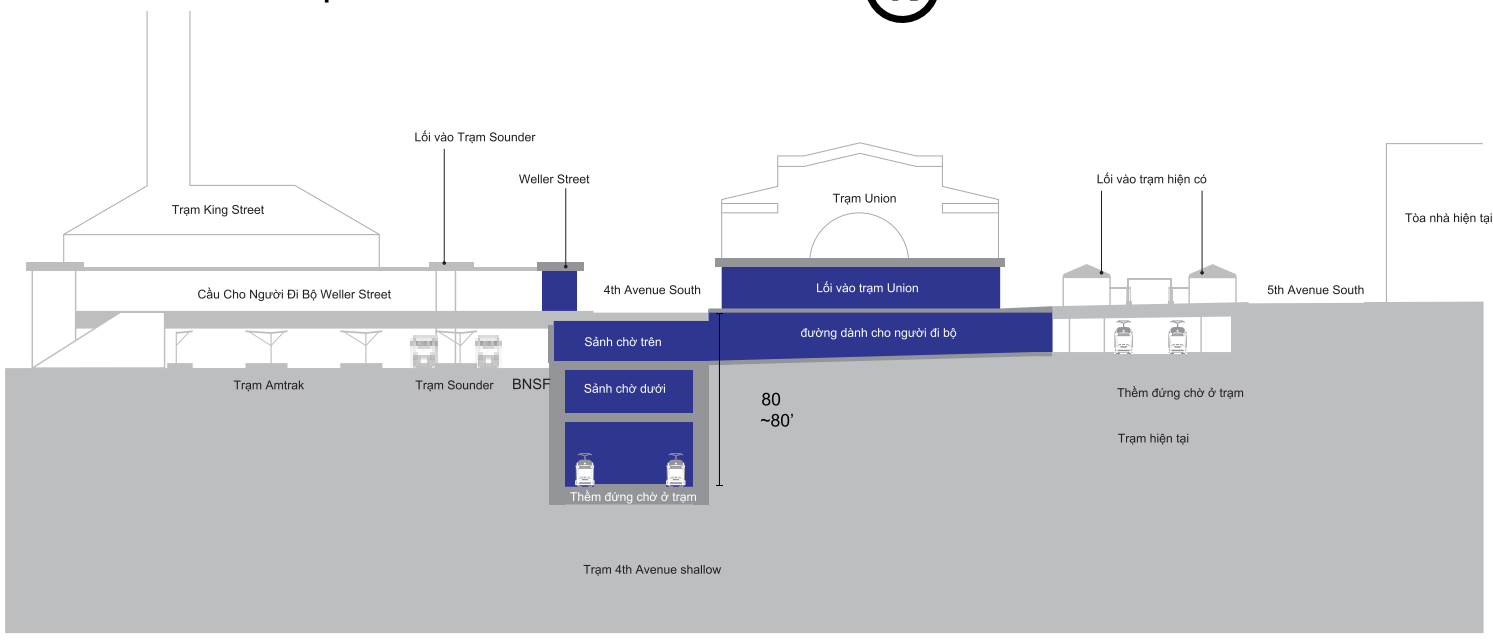
4th Ave Shallow: Quy hoạch bối cảnh trạm



Ý tưởng sơ bộ. Thiết kế đang được thực hiện và có thể thay đổi.

0 100 200 400

4th Ave Shallow: Đoạn

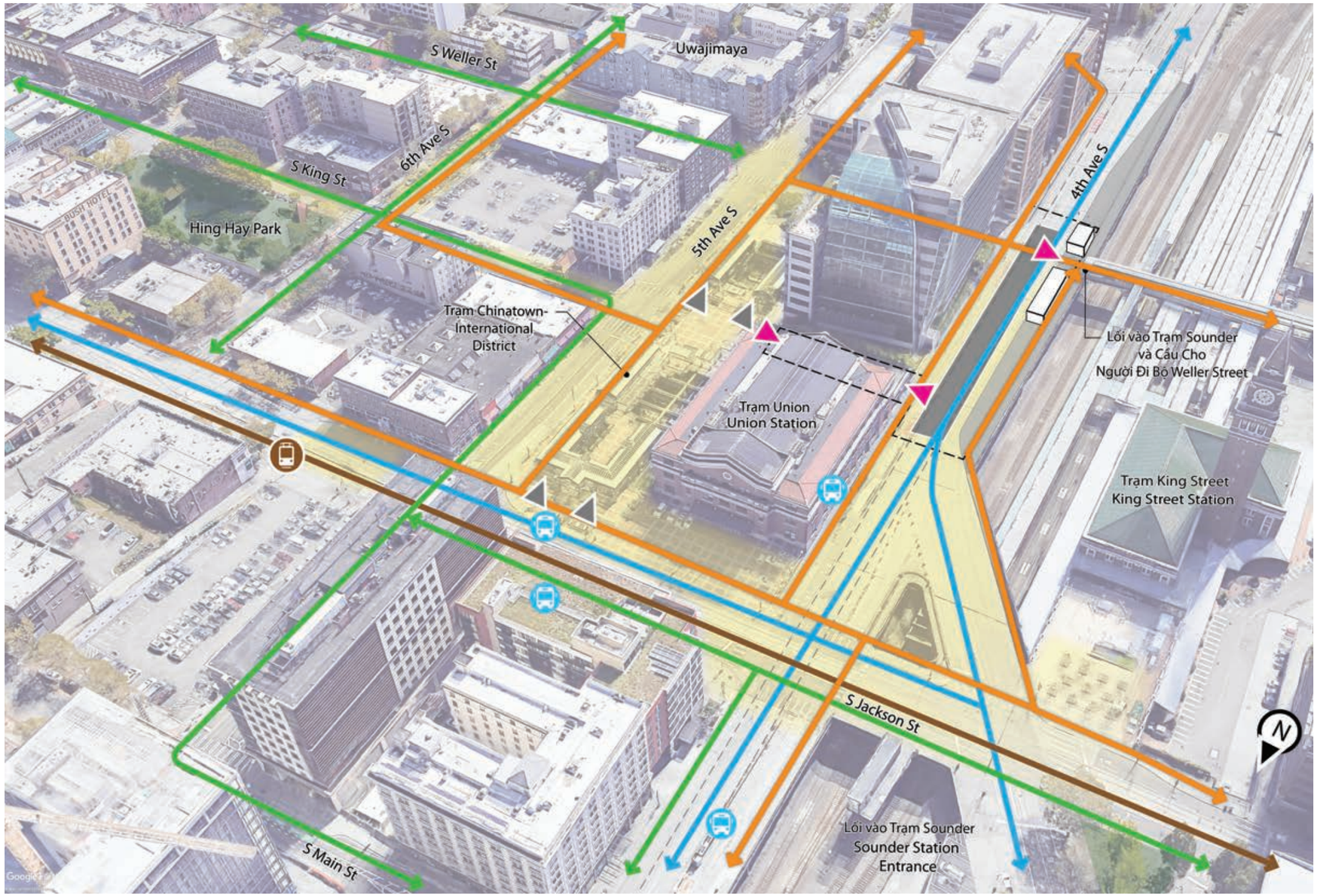


Sơ đồ chỉ thể hiện gần đúng cách sắp xếp của trạm với mục đích minh họa. Thiết kế kiến trúc và cảnh quan của trạm chưa hoàn thiện.

SOUNDTRANSIT

12/2022

4th Avenue Shallow: Bối Cảnh Trạm Bird's Eye



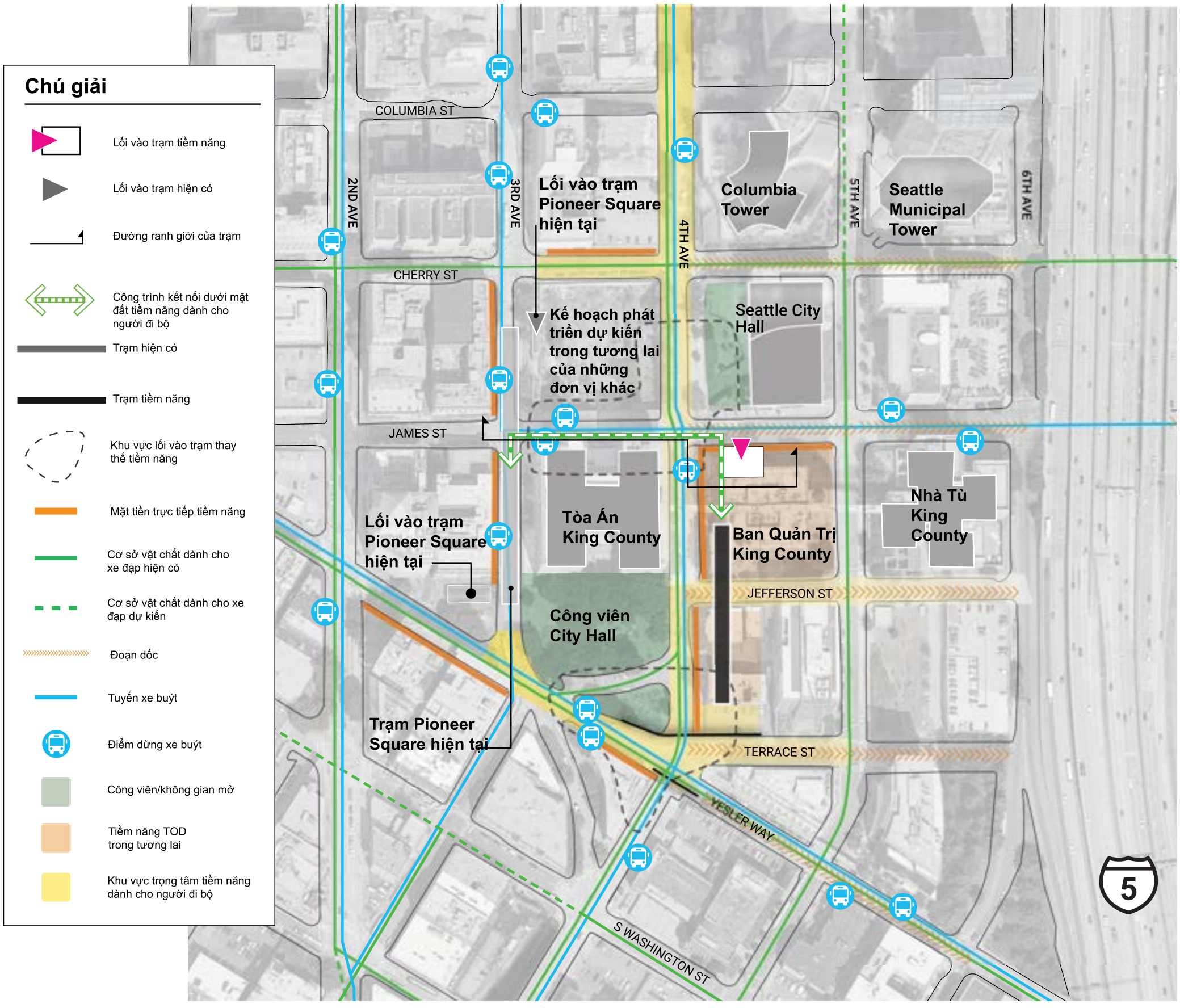
- Lối vào trạm tiềm năng
- Lối vào trạm hiện có
- Trạm tiềm năng
- Khu vực trọng tâm tiềm năng dành cho người đi bộ
- Công viên/không gian mở
- Tiềm năng TOD trong tương lai
- Công trình kết nối dành cho người đi bộ hiện có
- Tuyến đường streetcar và trạm dừng
- Cơ sở vật chất dành cho xe đạp hiện có
- Tuyến xe buýt và trạm dừng
- Hướng tuyến tiềm năng

Ý tưởng sơ bộ. Thiết kế đang được thực hiện và có thể thay đổi.

SOUNDTRANSIT

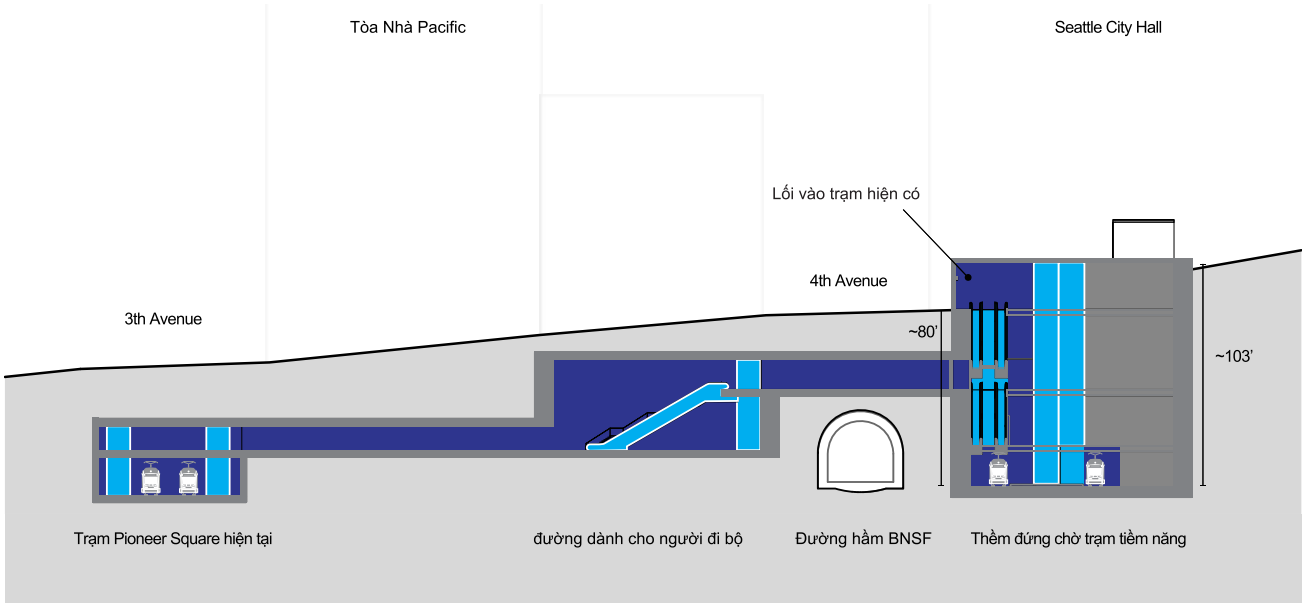
12/2022

Phía Bắc CID: Quy hoạch bối cảnh trạm



Ý tưởng sơ bộ. Thiết kế đang được thực hiện và có thể thay đổi.

Phía Bắc CID: Đoạn

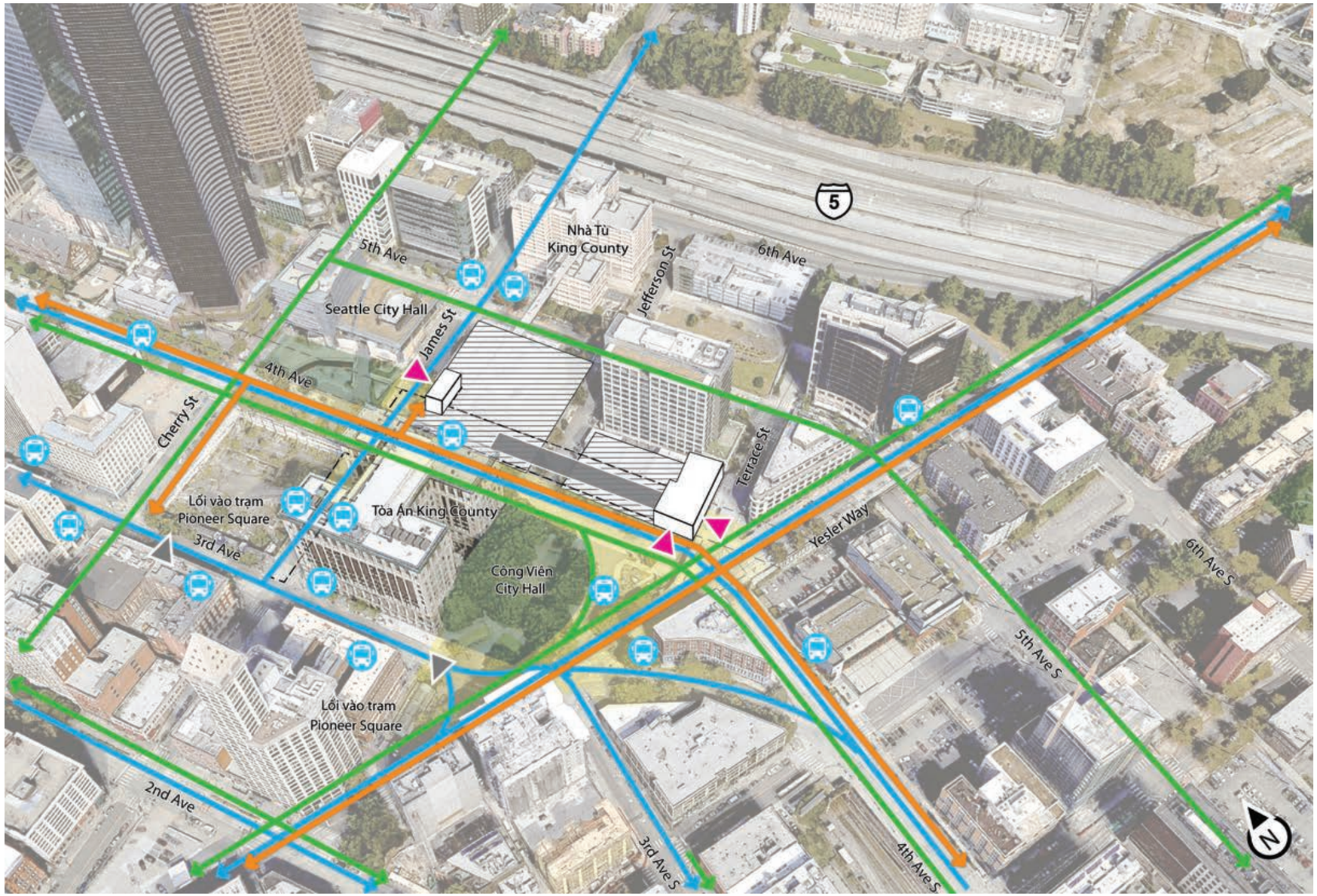


Sơ đồ chỉ thể hiện gần đúng cách sắp xếp của trạm với mục đích minh họa. Thiết kế kiến trúc và cảnh quan của trạm chưa hoàn thiện.

SOUNDTRANSIT

12/2022

Phía Bắc CID: Bối Cảnh Trạm Bird's Eye



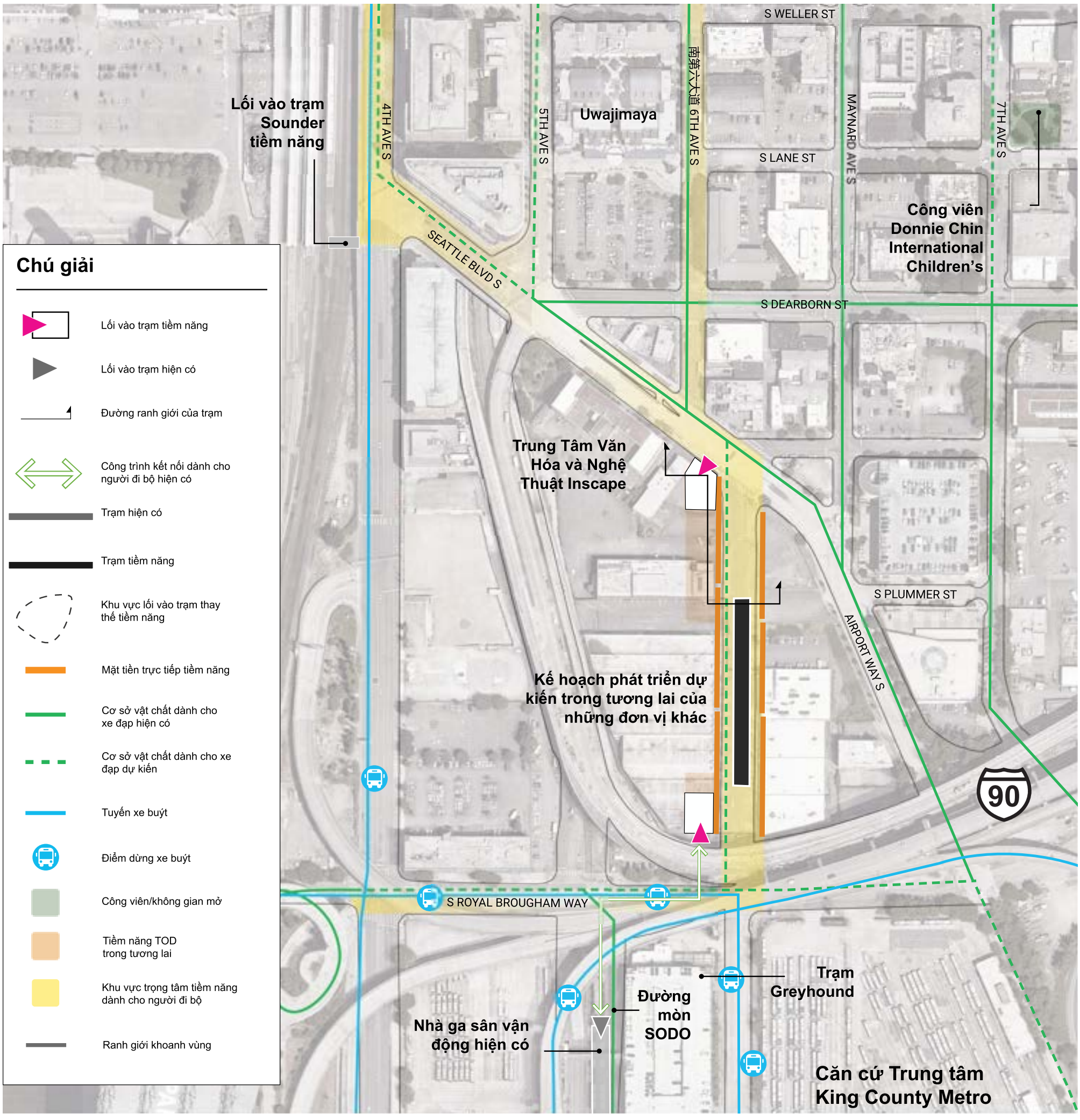
- Lối vào trạm tiềm năng
- Lối vào trạm hiện có
- Trạm tiềm năng
- Khu vực trọng tâm tiềm năng dành cho người đi bộ
- Công viên/không gian mở
- Tiềm năng TOD trong tương lai
- Công trình kết nối dành cho người đi bộ hiện có
- Cơ sở vật chất dành cho xe đạp hiện có
- Tuyến xe buýt và trạm dừng
- Hướng tuyến tiềm năng

Ý tưởng sơ bộ. Thiết kế đang được thực hiện và có thể thay đổi.

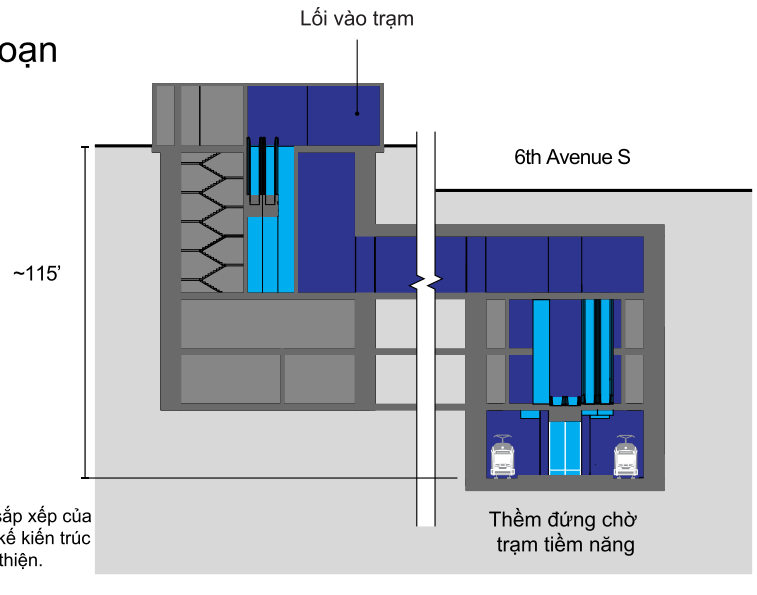
SOUNDTRANSIT

12/2022

Phía Nam CID: Quy hoạch bối cảnh trạm



Phía Nam CID: Đoạn



Sơ đồ chỉ thể hiện gần đúng cách sắp xếp của trạm với mục đích minh họa. Thiết kế kiến trúc và cảnh quan của trạm chưa hoàn thiện.

N

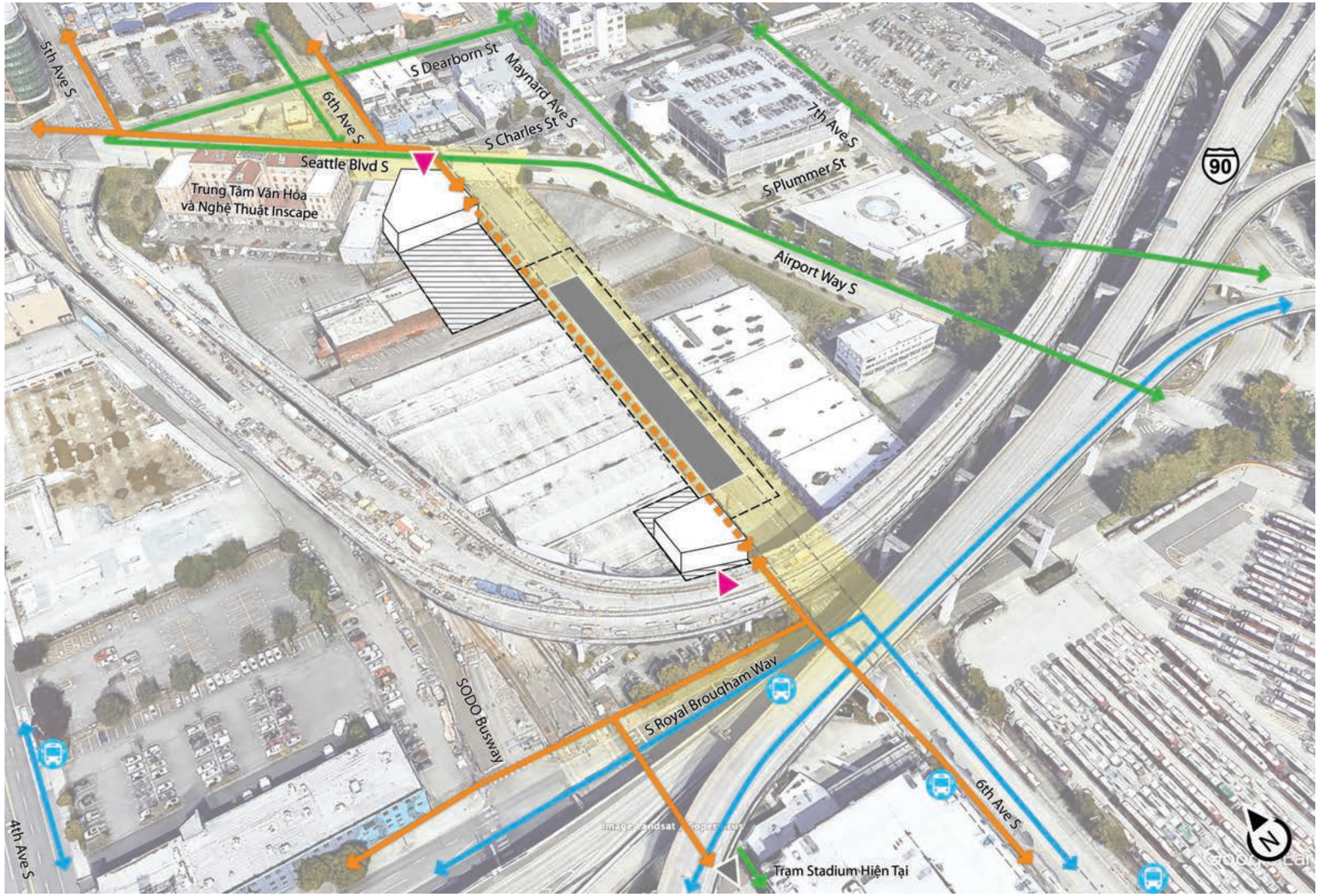
0 100 200 400

Ý tưởng sơ bộ. Thiết kế đang được thực hiện và có thể thay đổi.

SOUNDTRANSIT

12/2022

Phía Nam CID: Bối Cảnh Trạm Bird's Eye



- Lối vào trạm tiềm năng
- Lối vào trạm hiện có
- Trạm tiềm năng
- Khu vực trọng tâm tiềm năng dành cho người đi bộ
- Công viên/không gian mở
- Tiềm năng TOD trong tương lai
- Công trình kết nối dành cho người đi bộ hiện có
- Công trình kết nối dành cho người đi bộ tiềm năng
- Cơ sở vật chất dành cho xe đạp hiện có
- Tuyến xe buýt và trạm dừng
- Hướng tuyến tiềm năng

Ý tưởng sơ bộ. Thiết kế đang được thực hiện và có thể thay đổi.

SOUNDTRANSIT

12/2022

4th Avenue Shallow - những phát hiện quan trọng về giao thông và các chiến lược tiềm năng

Phát hiện quan trọng 1

Lưu lượng giao thông đáng kể sẽ cần phải chuyển hướng tới nơi khác

Chiến Lược Tiềm Năng

1a Chuyển hướng lưu lượng giao thông sang những đường khác như SR 99, I-5, Alaskan Way và 1st Ave

1b Khám phá tiềm năng để bổ sung công suất cho các tuyến đường vòng

1c Khám phá các ý tưởng như tạo làn đường ngược hướng I-5 tạm thời để đáp ứng lưu lượng giao thông gia tăng trên các tuyến đường vòng

1d Cung cấp thông tin, khả năng tiếp cận và cải thiện các phương thức khác

Phát hiện quan trọng 2

Các tuyến đường trung chuyển và streetcar sẽ bị ảnh hưởng

Chiến Lược Tiềm Năng

2a Chỉ định một hành lang chuyên dụng cho phương tiện công cộng (như 5th Ave) để duy trì tốc độ của phương tiện công cộng và cung cấp khả năng tiếp cận CID

Phát hiện quan trọng 3

Đường vòng có thể kéo dài thêm 5-10 phút đi bộ

Chiến Lược Tiềm Năng

3a Xác định các tuyến đường vòng dành cho người đi bộ

3b Xây dựng các lối đi và lối qua đường tạm thời dành cho người đi bộ để tạo điều kiện cho người đi bộ đi lại

3c Khám phá đường thay thế dành cho người đi bộ trong thời gian Weller St Bridge ngưng hoạt động

Phát hiện quan trọng 4

Nếu không có các biện pháp giảm thiểu tác động, thêm 160-180 phương tiện có thể chuyển hướng qua khu phố CID vào giờ cao điểm

Chiến Lược Tiềm Năng

4a Chỉ định một khu vực của CID làm khu vực dành riêng cho doanh nghiệp cung cấp khả năng tiếp cận nội bộ

4b Khám phá các cách để hạn chế lưu lượng giao thông, như hạn chế rẽ và/hoặc chuyển hướng giao thông

Phát hiện quan trọng 5

Nhiều đường và vỉa hè sẽ hoạt động hết/quá công suất trong các sự kiện lớn

Chiến Lược Tiềm Năng

5a Khuyến khích sử dụng các phương thức khác (phương tiện công cộng, đi chung xe, v.v.)

5b Cung cấp các tùy chọn đỗ xe ở phía tây và phía bắc của Lumen Field để ngăn lưu lượng giao thông vào CID/khu vực xây dựng

5c Thực hiện các biện pháp ngăn việc đỗ xe để tham gia sự kiện trong CID

5d Thực hiện các chiến lược quản lý nhu cầu sử dụng tuyến đường vòng và di chuyển trong ngày diễn ra trận đấu

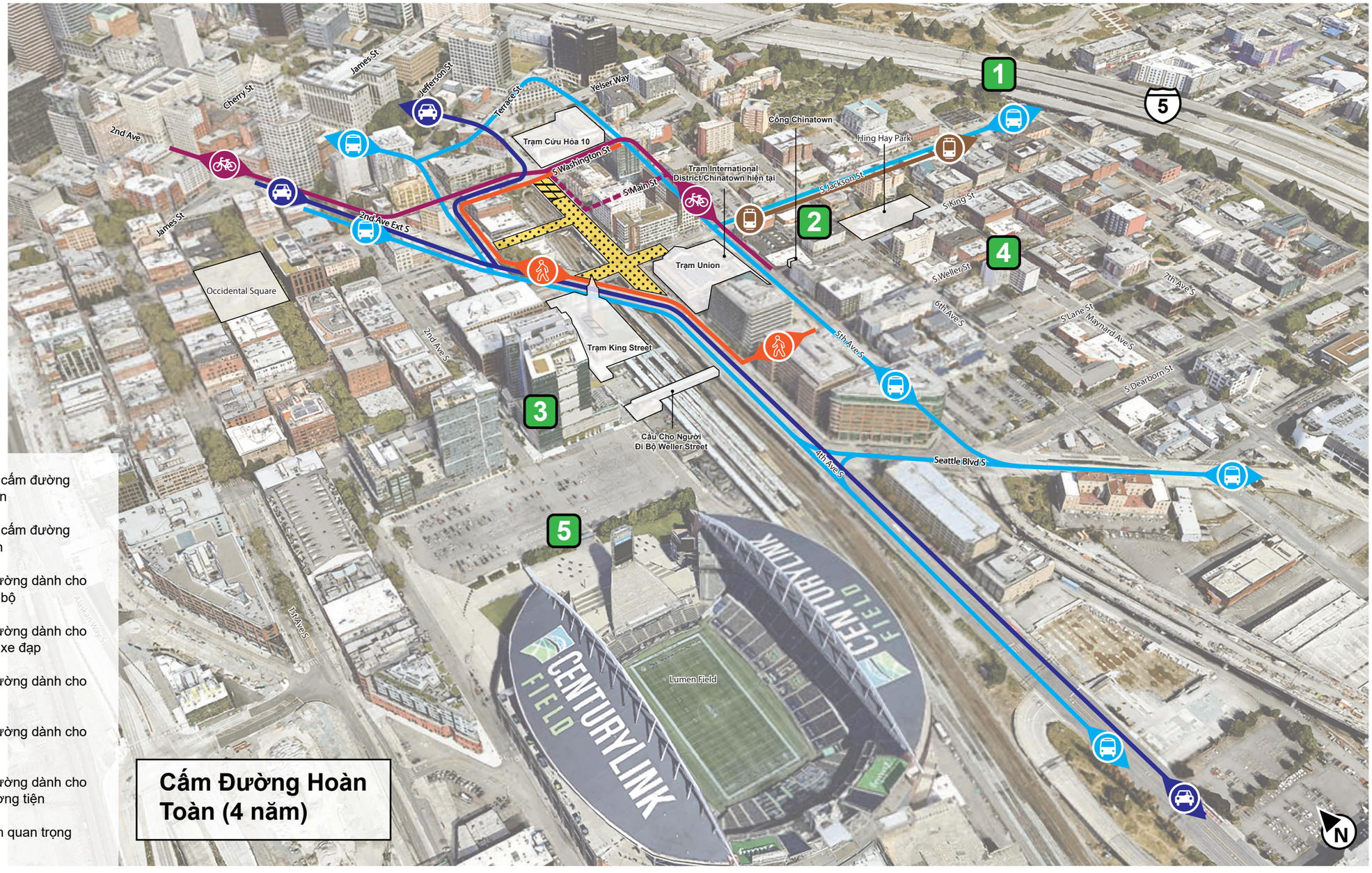
Phát hiện sơ bộ. Bản phân tích đang được thực hiện và có thể thay đổi.

SOUNDTRANSIT

Phát hiện sơ bộ. Bản phân tích đang được thực hiện và có thể thay đổi.

12/14/2022

4th Avenue Shallow -
các tuyến đường bị cấm hoàn toàn và các tuyến đường vòng



Khu vực cấm đường hoàn toàn

Khu vực cấm đường một phần

Tuyến đường dành cho người đi bộ

Tuyến đường dành cho người đi xe đạp

Tuyến đường dành cho xe buýt

Tuyến đường dành cho streetcar

Tuyến đường dành cho các phương tiện

1 Phát hiện quan trọng

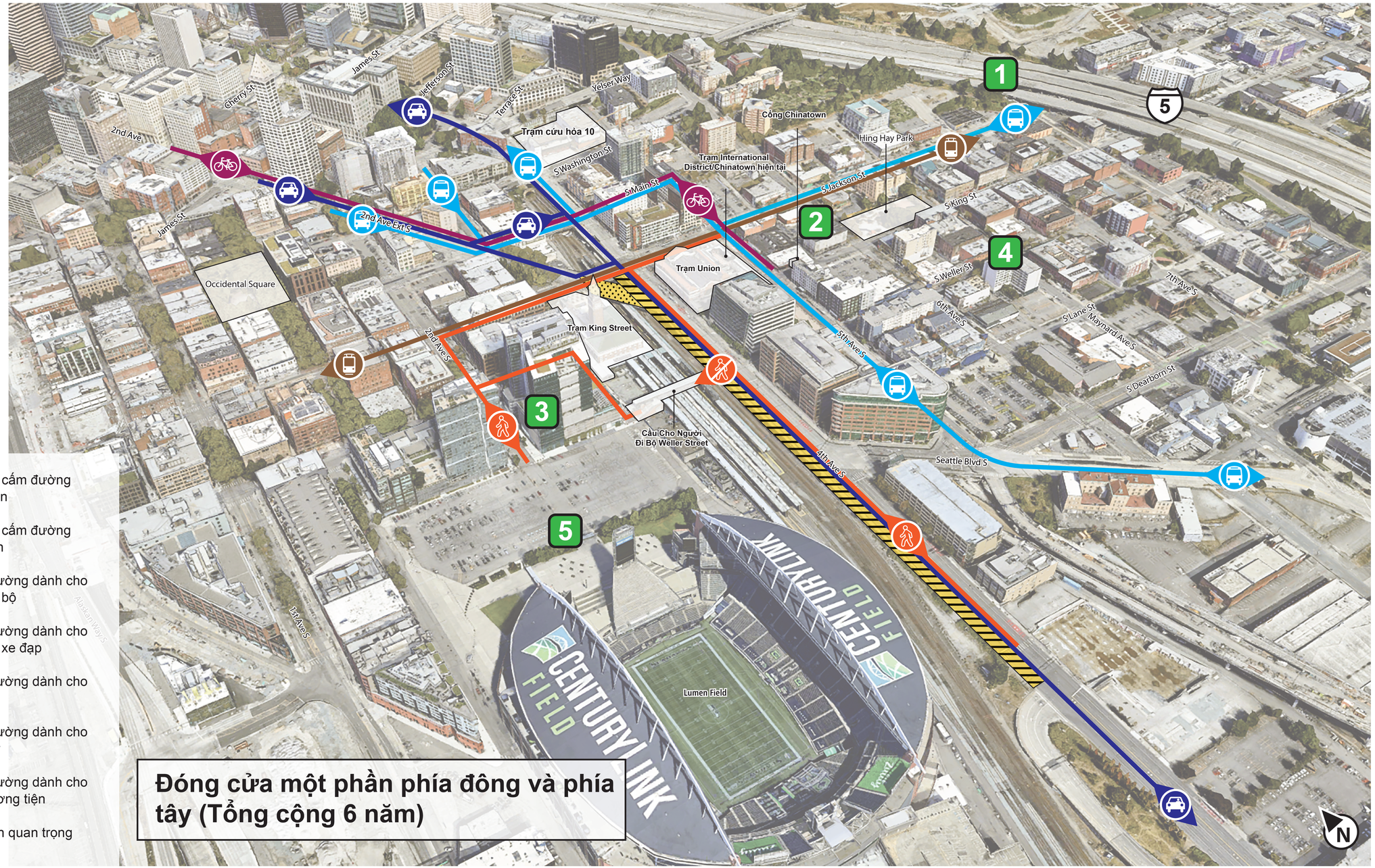
Cấm Đường Hoàn Toàn (4 năm)

Phát hiện sơ bộ. Bản phân tích đang được thực hiện và có thể thay đổi.

SOUNDTRANSIT

12/14/2022

4th Avenue Shallow - đóng cửa một phần (phía tây) và các tuyến đường vòng



Khu vực cấm đường hoàn toàn

Khu vực cấm đường một phần

Tuyến đường dành cho người đi bộ

Tuyến đường dành cho người đi xe đạp

Tuyến đường dành cho xe buýt

Tuyến đường dành cho streetcar

Tuyến đường dành cho các phương tiện

1 Phát hiện quan trọng

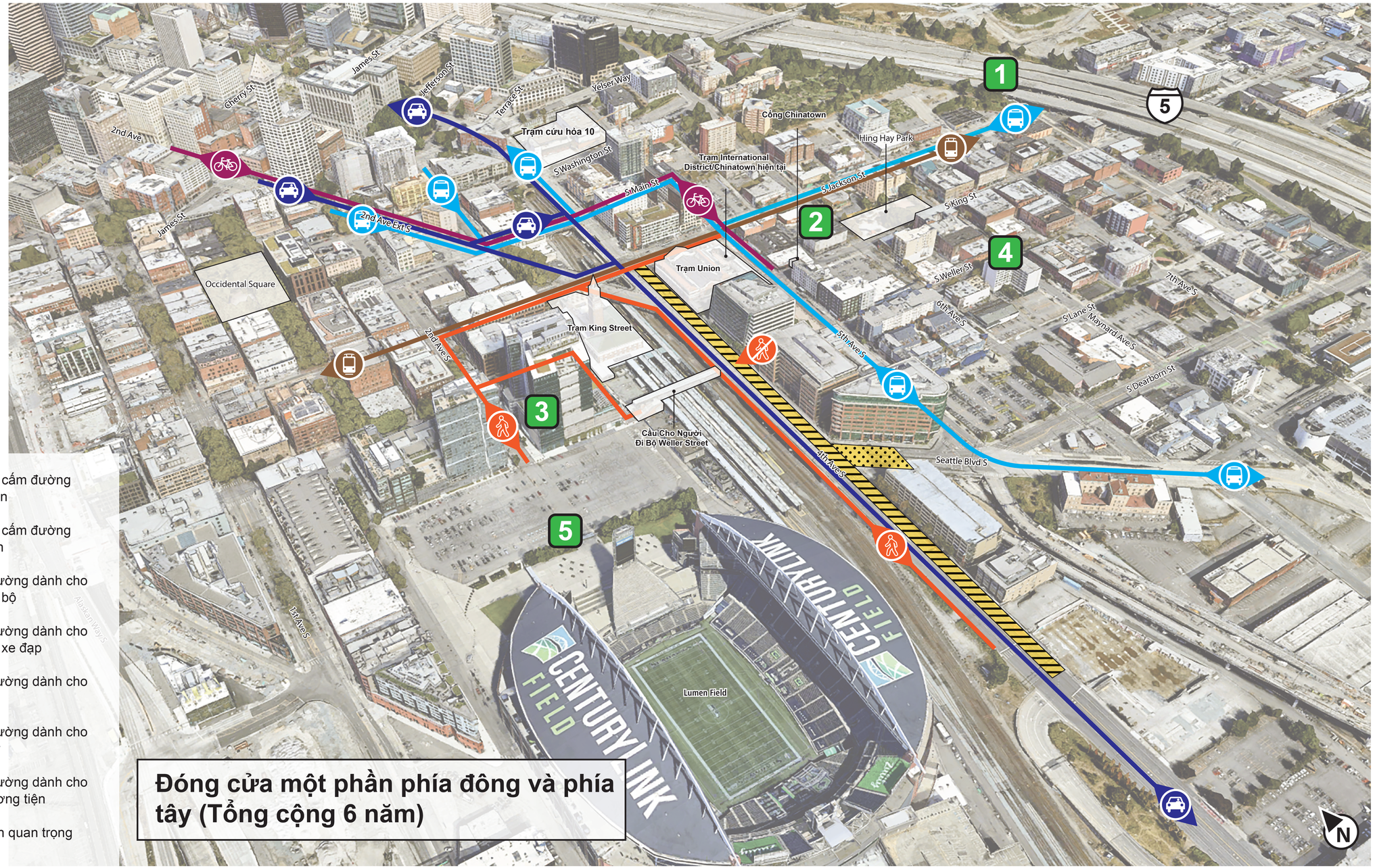
Đóng cửa một phần phía đông và phía tây (Tổng cộng 6 năm)

SOUNDTRANSIT

Phát hiện sơ bộ. Bản phân tích đang được thực hiện và có thể thay đổi.

12/14/2022

4th Avenue Shallow - đóng cửa một phần (phía đông) và các tuyến đường vòng



Đóng cửa một phần phía đông và phía tây (Tổng cộng 6 năm)

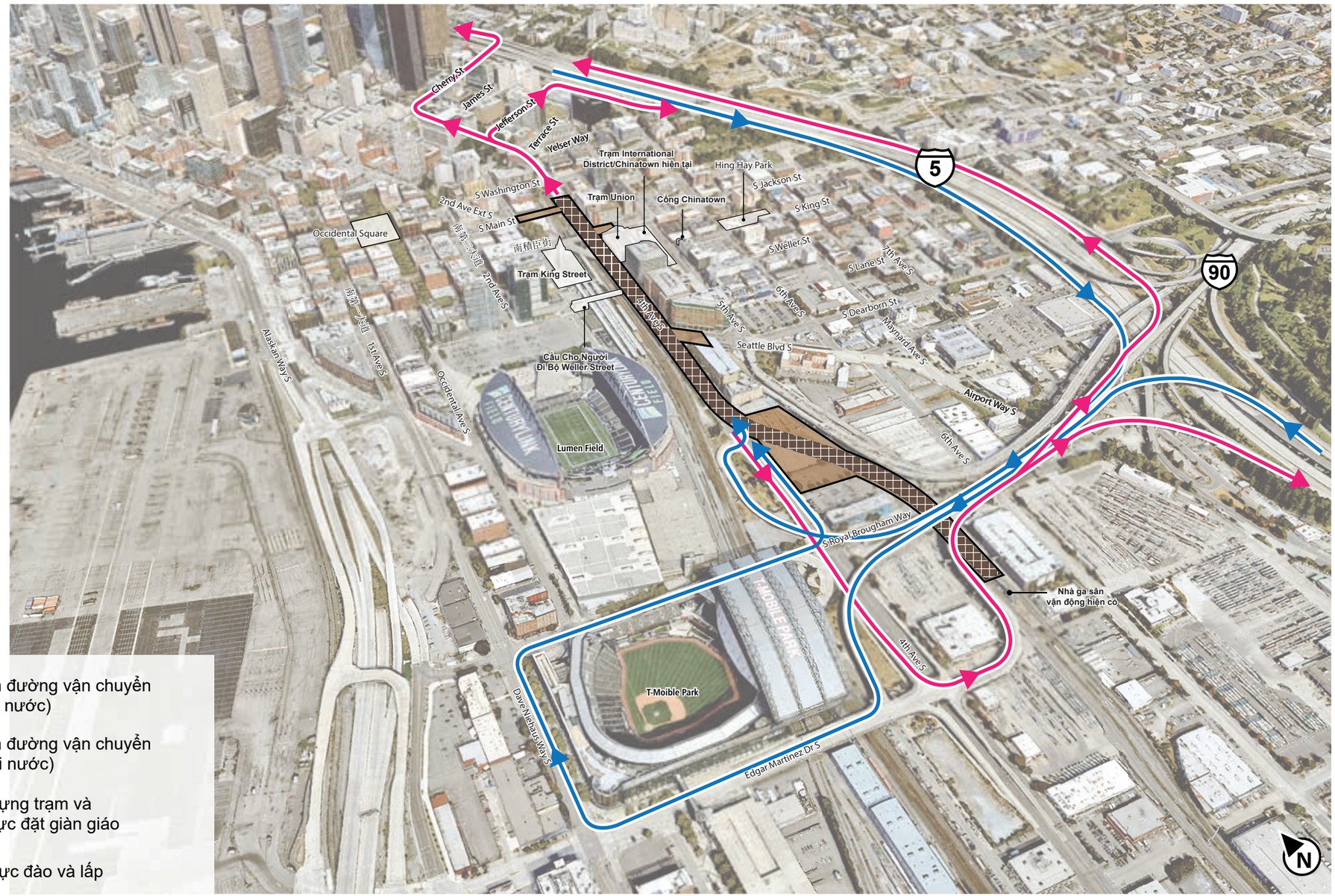
- Khu vực cấm đường hoàn toàn
- Khu vực cấm đường một phần
- Tuyến đường dành cho người đi bộ
- Tuyến đường dành cho người đi xe đạp
- Tuyến đường dành cho xe buýt
- Tuyến đường dành cho streetcar
- Tuyến đường dành cho các phương tiện
- 1 Phát hiện quan trọng

SOUNDTRANSIT

Phát hiện sơ bộ. Bản phân tích đang được thực hiện và có thể thay đổi.

12/14/2022

4th Avenue Shallow -
khu vực xây dựng trạm và các tuyến đường vận chuyển



Phát hiện sơ bộ. Bản phân tích đang được thực hiện và có thể thay đổi.

SOUNDTRANSIT

12/14/2022

4th Avenue Shallow - những phát hiện quan trọng về xây dựng và các chiến lược hỗ trợ

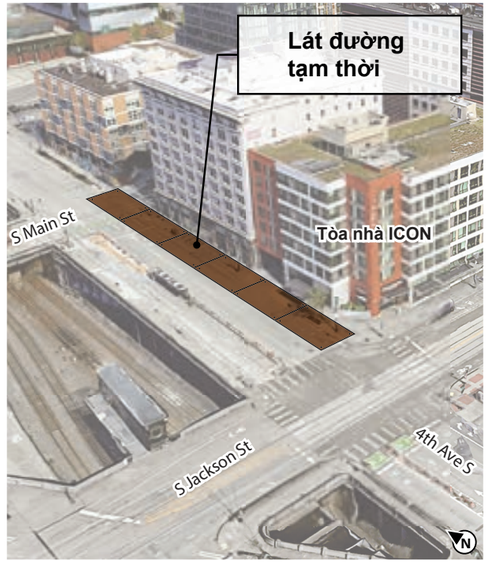
1

Phát hiện quan trọng

Thời gian di dời ICON có thể giảm từ 4 năm xuống còn hai giai đoạn với mỗi gia đoạn kéo dài 2 tháng

Chiến Lược Tiềm Năng

1a Lát đường tạm thời trên 4th Avenue để tạo điều kiện tiếp tục xây dựng ở tầng dưới



2

Phát hiện quan trọng

Giảm tác động của công trình xây dựng về mặt tiếng ồn và chất lượng không khí bằng một loạt các chiến lược

Chiến Lược Tiềm Năng

2a Các biện pháp giảm thiểu tác động đến chất lượng không khí (che chắn vật liệu trên xe tải, hạn chế xe tải chạy không tải, rửa bánh xe, v.v.)

2b Các biện pháp giảm thiểu tác động của tiếng ồn (rào chắn tiếng ồn, để các thiết bị và thực hiện các hoạt động gây tiếng ồn cách xa những địa điểm nhạy cảm với tiếng ồn nhất có thể, v.v.)





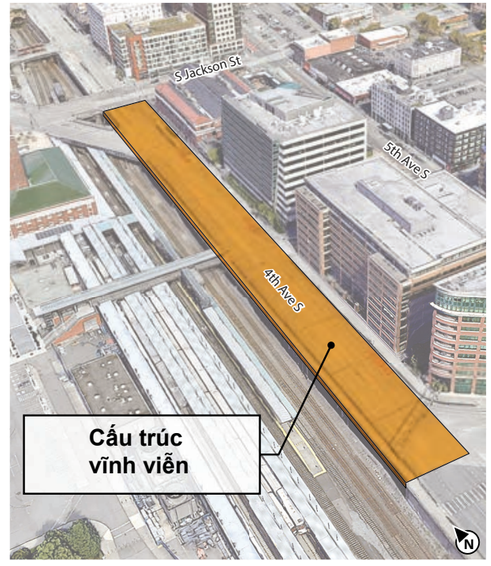
3

Phát hiện quan trọng

Giảm thời gian cấm đường một phần trên 4th Avenue xuống 1 năm

Chiến Lược Tiềm Năng

3a Xây dựng giàn giáo mà không cần lát đường tạm thời. Xây dựng cấu trúc vĩnh viễn cho cầu cạn 4th Ave



4

Phát hiện quan trọng

Giảm thiểu các tác động tiềm ẩn đối với BNSF, nhưng kéo dài thời gian xây dựng thêm 1 năm

Chiến Lược Tiềm Năng

4a Sử dụng phương pháp xây dựng khác để hỗ trợ tường móng (như tường cọc secant thay vì tường vữa)



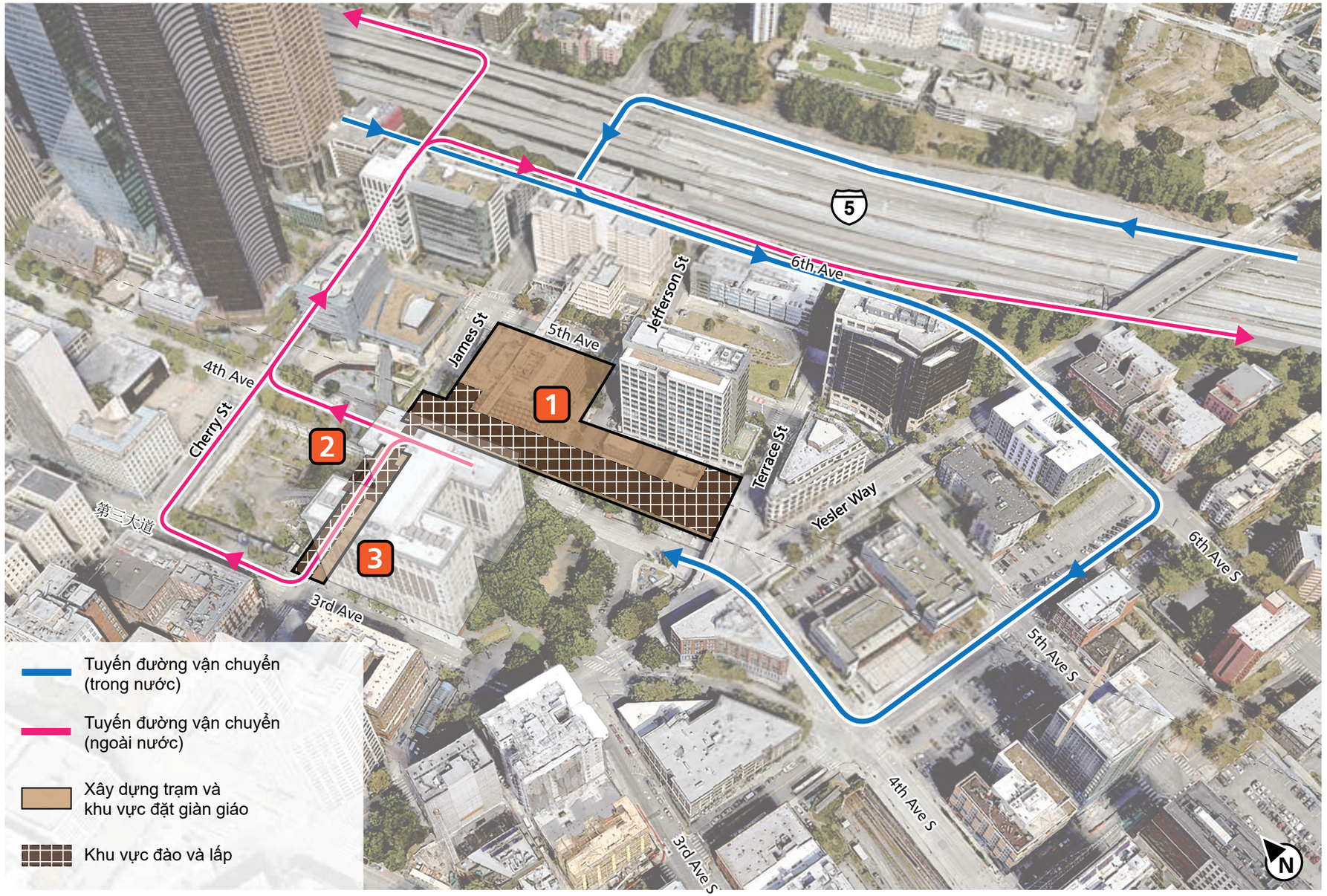


SOUNDTRANSIT

Phát hiện sơ bộ. Bản phân tích đang được thực hiện và có thể thay đổi.

12/14/2022

Phía Bắc CID -
khu vực xây dựng trạm và các tuyến đường vận chuyển



Tác động đối với công trình xây dựng

1 Ảnh hưởng đến King County Administration Building và các tòa nhà khác có các dịch vụ xã hội

2 Cơ hội cho lối vào trạm tiềm năng tại khu đất chưa phát triển, cần phối hợp với các kế hoạch phát triển

3 Có thể tạm thời di dời xe buýt chạy bằng cáp điện từ James St đến hành lang gần đó (tùy thuộc vào cách bố trí)

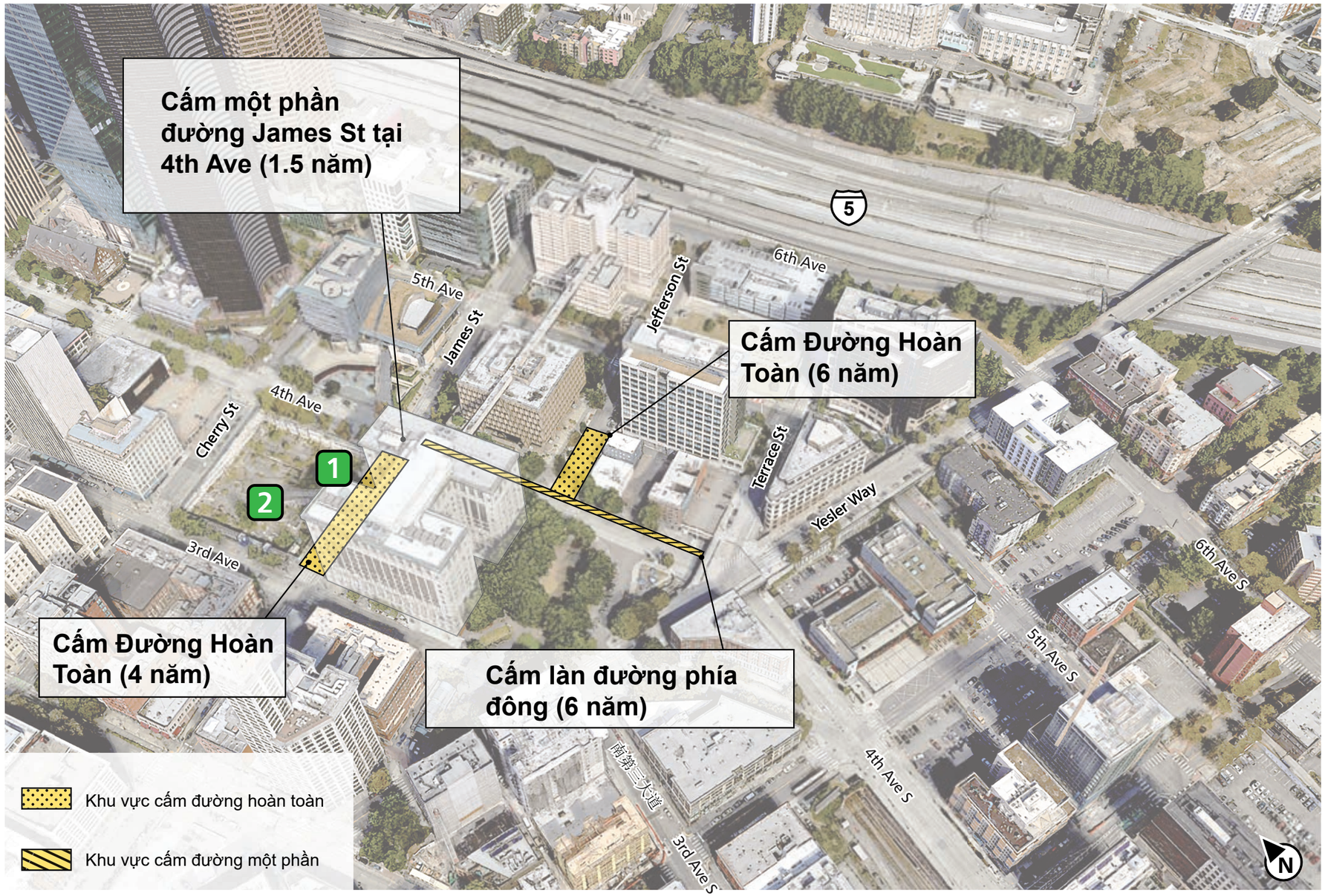
Thời gian xây dựng trạm ước tính **6-7 năm**

Phát hiện sơ bộ. Bản phân tích đang được thực hiện và có thể thay đổi.

SOUNDTRANSIT

12/14/2022

Phía Bắc CID - cấm đường và thời gian



Tác động đối với giao thông

1

Việc xây dựng công trình kết nối ngầm với trạm Pioneer Square hiện tại có thể cần phải cấm đường James St giữa 3rd và 4th Aves tùy thuộc vào cách bố trí

2

Cơ hội giảm thời gian cấm đường James Street bằng cách chuyển công trình kết nối ngầm vào khu đất tư nhân

Phát hiện sơ bộ. Bản phân tích đang được thực hiện và có thể thay đổi.

SOUNDTRANSIT

12/14/2022

Phía Nam CID - khu vực xây dựng trạm



Tác động đối với công trình xây dựng

1. Lối vào trạm và khu vực đặt giàn giáo sẽ cần được phối hợp với bất kỳ kế hoạch phát triển nào trong tương lai

2. Có khả năng xảy ra xung đột với đường ống dẫn khí áp suất cao 16” và đường dây điện cao thế SCL đã được lên kế hoạch trên 6th Ave S

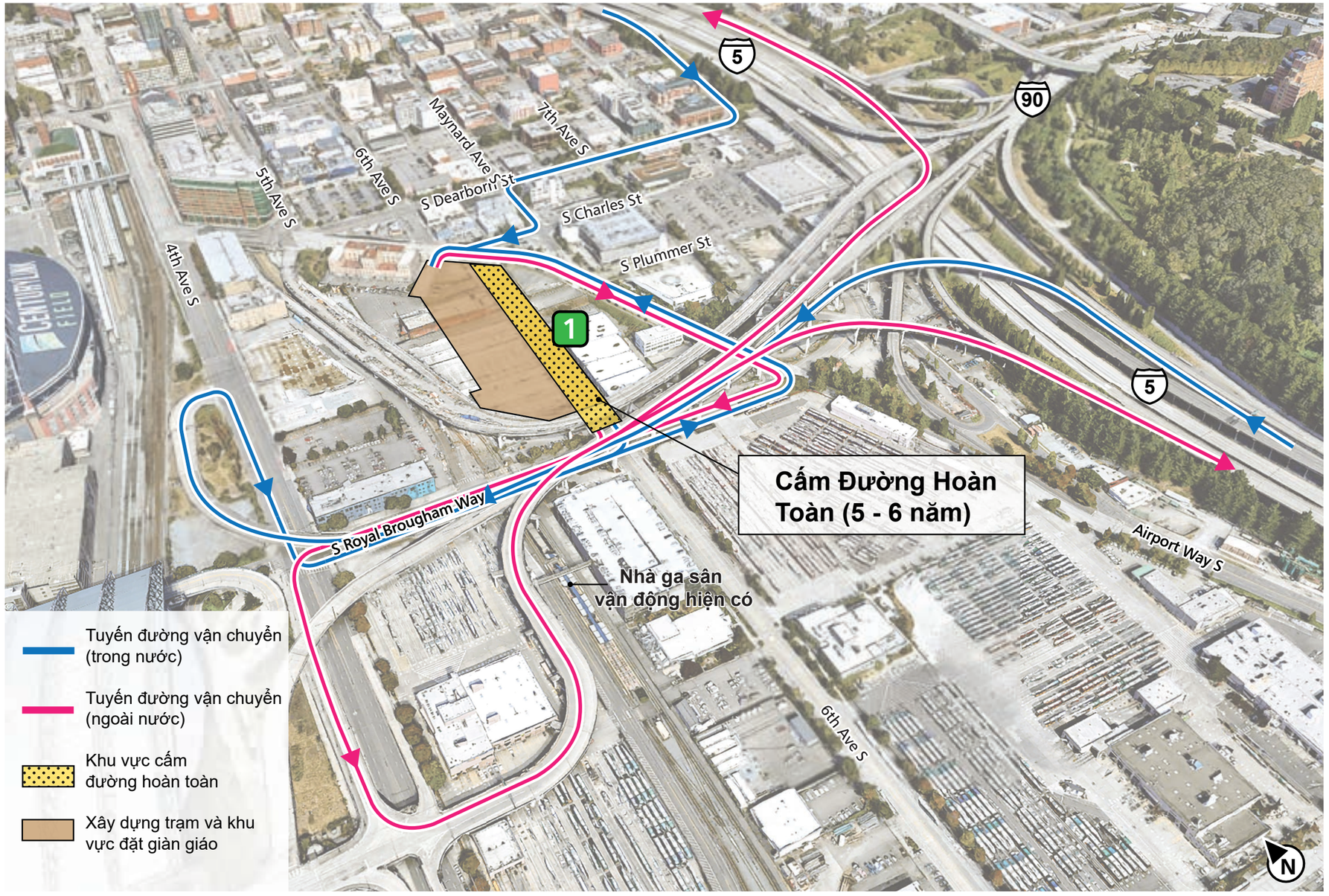
Thời gian xây dựng trạm ước tính **5-6 năm**

Phát hiện sơ bộ. Bản phân tích đang được thực hiện và có thể thay đổi.

SOUNDTRANSIT

12/14/2022

Phía Nam CID - cấm đường, thời gian và các tuyến đường chuyên chở



Tác động đối với giao thông

1

Hoạt động xây dựng cần cấm hoàn toàn đường 6th Ave S giữa Seattle Boulevard S và S Royal Brougham, nơi có ít ảnh hưởng đến giao thông tổng thể và đường bị cấm hơn

Phát hiện sơ bộ. Bản phân tích đang được thực hiện và có thể thay đổi.

SOUNDTRANSIT

12/14/2022

Truy cập trang web của chúng tôi và
đăng ký nhận email dự án:

wsblink.participate.online

Liên lạc với chúng tôi

wsblink@soundtransit.org hoặc 206-903-7229

Thông Dịch Viên
800-823-9230
Español 漢語 한국어 日本語
Tagalog русский язык Tiếng Việt

401 S. Jackson St., Seattle, WA 98104 | 800-201-4900 / TTY: 711
Email: main@soundtransit.org | Trang web: soundtransit.org

Thông tin có ở các dạng thức khác: 800-201-4900 / TTY: 711
Email: accessibility@soundtransit.org